REGULAMIN KAUCJI I ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA MIENIE

Załącznik do umowy uczestnictwa w rejsie

§1. CEL KAUCJI

1. Kaucja stanowi zabezpieczenie należytego użytkowania przez załogę jachtu, jego wyposażenia oraz urządzeń znajdujących się na jednostce.
2. Wysokość kaucji określona jest w umowie dotyczącej danego rejsu.
3. Kaucja nie stanowi dodatkowej opłaty za uczestnictwo w rejsie. Podlega rozliczeniu po zakończeniu rejsu zgodnie z niniejszym Regulaminem i umową.
4. Kaucja zabezpiecza wyłącznie szkody, koszty i obowiązki objęte umową oraz niniejszym Regulaminem.

§2. ZAKRES ZABEZPIECZENIA KAUCJI

Kaucja zabezpiecza w szczególności koszty powstałe w związku z:

1. OKNAMI I LUKAMI POKŁADOWYMI

Kaucja może zostać wykorzystana na pokrycie szkód powstałych wskutek nieprawidłowego użytkowania okien, luków i innych elementów przeszklonych jednostki, w szczególności:
a) niewłaściwego otwierania lub zamykania;
b) używania nadmiernej siły;
c) niewłaściwego blokowania mechanizmów;
d) pozostawienia otwartego okna lub luku w sytuacji, w której zgodnie z zasadami bezpieczeństwa powinien być zamknięty;
e) chodzenia, stawania, siadania lub umieszczania ciężkich przedmiotów na elementach, które nie są do tego przeznaczone;
f) użytkowania niezgodnego z instrukcją lub zasadami przedstawionymi podczas szkolenia.

2. TOALETAMI I INSTALACJĄ SANITARNĄ

Kaucja może zostać wykorzystana na pokrycie kosztów udrożnienia, naprawy lub usunięcia skutków zapchania toalety albo instalacji sanitarnej, jeżeli powstało ono wskutek niewłaściwego użytkowania.
Za niewłaściwe użytkowanie uważa się w szczególności wprowadzenie do toalety materiałów lub przedmiotów, których zgodnie z instrukcją nie wolno do niej wrzucać, w tym m.in.:
a) ręczników papierowych;
b) chusteczek nawilżanych;
c) podpasek, tamponów i innych środków higienicznych;
d) materiałów tekstylnych;
e) resztek jedzenia;
f) opakowań, folii lub innych przedmiotów;
g) papieru toaletowego,;
h) innych materiałów mogących spowodować niedrożność instalacji.
Każdy uczestnik przed rozpoczęciem rejsu zostaje poinformowany o zasadach prawidłowego korzystania z toalety jachtowej i zobowiązuje się ich przestrzegać.

3. URZĄDZENIAMI I WYPOSAŻENIEM JACHTU

Kaucja może zabezpieczać szkody powstałe wskutek zawinionego użytkowania urządzeń lub wyposażenia:
a) niezgodnie z ich przeznaczeniem;
b) niezgodnie z przekazaną instrukcją;
c) niezgodnie ze szkoleniem przeprowadzonym przed rozpoczęciem rejsu;
d) pomimo braku wiedzy dotyczącej prawidłowego sposobu obsługi;
e) pomimo polecenia kapitana lub osoby prowadzącej wachtę nakazującego zaprzestanie określonego działania;
f) przy użyciu nadmiernej siły albo w sposób oczywiście nieprawidłowy.

Dotyczy to w szczególności wyposażenia:

- pokładowego,
- żeglarskiego,
- nawigacyjnego,
- elektrycznego,
- sanitarnego,
- kambuzowego,
- kabin i wentylatorów w nich zamontowanych
- łazienek,
- mesy oraz pozostałych pomieszczeń jednostki.

Jeżeli uczestnik nie wie, jak obsługiwać dane urządzenie, ma obowiązek zapytać kapitana lub osobę przez niego wskazaną przed rozpoczęciem jego użytkowania.

4. SPRZĄTANIEM JACHTU PO ZAKOŃCZENIU REJSU

1. Jeżeli zgodnie z umową uczestnicy zobowiązani są do posprzątania jednostki po zakończeniu rejsu, obowiązek ten stanowi element warunków uczestnictwa.
2. Załoga zobowiązana jest pozostawić jednostkę w stanie wynikającym z normalnego użytkowania oraz wykonać uzgodnione czynności porządkowe.
3. Sprzątanie obejmuje w szczególności:

a) uporządkowanie kabin;
b) uporządkowanie mesy;
c) posprzątanie kambuzu;
d) posprzątanie łazienek i toalet;
e) usunięcie śmieci i pozostałości żywności;
f) opróżnienie lodówek z produktów należących do załogi, jeżeli nie ustalono inaczej;
g) umycie używanego wyposażenia kuchennego;
h) uporządkowanie wyposażenia;
i) pozostawienie pokładu i przestrzeni wspólnych w stanie umożliwiającym przekazanie jednostki do dalszego sprzątania

4. Jeżeli załoga nie wykona obowiązku sprzątania określonego w umowie, a Organizator będzie zmuszony zlecić wykonanie tych prac osobom trzecim lub ponieść z tego tytułu dodatkowe koszty, koszty te mogą zostać rozliczone z kaucji zgodnie z umową.

§3. ODBIÓR JACHTU I ZGŁASZANIE UWAG

1. Po zaokrętowaniu uczestnik zobowiązany jest sprawdzić stan przydzielonej mu kabiny oraz dostępnego wyposażenia.
2. Wszelkie zauważone uszkodzenia, zabrudzenia, braki lub niesprawności należy zgłosić kapitanowi lub przedstawicielowi Organizatora przed rozpoczęciem rejsu albo niezwłocznie po ich zauważeniu.
3. Istotne uszkodzenia lub zastrzeżenia mogą zostać udokumentowane fotograficznie.
4. Brak zgłoszenia widocznych przy zachowaniu należytej staranności zastrzeżeń podczas odbioru stanowi potwierdzenie, że w tym zakresie stan kabiny i wyposażenia nie budził zastrzeżeń uczestnika.
5. Uczestnik nie odpowiada za uszkodzenia prawidłowo zgłoszone przy odbiorze jednostki.

§4. ZGŁASZANIE SZKÓD PODCZAS REJSU

1. Każdy uczestnik ma obowiązek niezwłocznie zgłosić kapitanowi każde uszkodzenie, awarię lub nieprawidłowość, którą zauważy podczas rejsu.
2. Obowiązek zgłoszenia istnieje niezależnie od tego, kto spowodował uszkodzenie.
3. Zabronione jest ukrywanie szkody lub podejmowanie samodzielnej naprawy bez wiedzy kapitana, chyba że natychmiastowe działanie jest konieczne dla ochrony życia, zdrowia lub jednostki.
4. W miarę możliwości szkoda oraz okoliczności jej powstania powinny zostać udokumentowane.

§5. ODPOWIEDZIALNOŚĆ INDYWIDUALNA

1. Jeżeli możliwe jest ustalenie uczestnika, który swoim zawinionym działaniem lub zaniechaniem spowodował określoną szkodę, odpowiedzialność za tę szkodę może zostać przypisana tej osobie zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami.
2. Dotyczy to w szczególności sytuacji, w których uczestnik:

a) używał urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem;
b) nie zastosował się do przekazanej instrukcji;
c) zignorował polecenie kapitana;
d) kontynuował obsługę urządzenia mimo oczywistych oznak jego nieprawidłowego działania;
e) spowodował szkodę wskutek rażąco nieostrożnego postępowania.

3. Sam fakt, że urządzenie uległo awarii podczas użytkowania przez konkretnego uczestnika, nie oznacza automatycznie jego odpowiedzialności.

§6. ODPOWIEDZIALNOŚĆ WSPÓLNA I BRAK MOŻLIWOŚCI USTALENIA SPRAWCY

1. W przypadku szkody objętej wspólną kaucją załogi, gdy na podstawie dostępnych okoliczności nie można ustalić osoby odpowiedzialnej za jej powstanie, rozliczenie może nastąpić ze wspólnej kaucji na zasadach określonych w umowie.
2. Dotyczy to w szczególności przypadków zapchania toalety lub uszkodzenia elementu wspólnie użytkowanego przez załogę, jeżeli nie jest możliwe ustalenie osoby odpowiedzialnej.
3. Jeżeli osoba odpowiedzialna zostanie ustalona, szkoda powinna być w pierwszej kolejności rozpatrywana jako szkoda przypisana tej osobie, zgodnie z zasadami odpowiedzialności wynikającymi z umowy i obowiązujących przepisów.

§7. CZEGO KAUCJA NIE OBEJMUJE

Kaucja nie powinna być potrącana z tytułu:
a) normalnego zużycia jednostki i jej wyposażenia;
b) awarii wynikającej z normalnej eksploatacji;
c) wad technicznych istniejących przed rozpoczęciem rejsu;
d) szkód prawidłowo zgłoszonych podczas odbioru;
e) szkód wynikających wyłącznie z działania siły wyższej lub zdarzeń, za które uczestnicy nie ponoszą odpowiedzialności;
f) awarii urządzenia, jeżeli było ono użytkowane prawidłowo i zgodnie z przeznaczeniem.

§8. USTALENIE I DOKUMENTOWANIE SZKODY

1. W przypadku stwierdzenia szkody Organizator lub kapitan powinien, w miarę możliwości, określić:

a) rodzaj uszkodzenia;
b) prawdopodobną przyczynę;
c) okoliczności jego powstania;
d) osobę odpowiedzialną, jeżeli możliwe jest jej ustalenie;
e) przewidywany lub rzeczywisty koszt usunięcia szkody.

2. Szkoda może zostać udokumentowana fotografiami, nagraniem, protokołem, rachunkiem, fakturą, kosztorysem naprawy lub innym wiarygodnym dokumentem.
3. Z kaucji może zostać rozliczony rzeczywisty i uzasadniony koszt usunięcia szkody lub wykonania obowiązku objętego zabezpieczeniem, zgodnie z zasadami określonymi w umowie.
4. Kaucja nie stanowi kary umownej i jej celem nie jest uzyskanie przez Organizatora dodatkowego wynagrodzenia.

§9. ROZLICZENIE I ZWROT KAUCJI

1. Jeżeli po zakończeniu rejsu nie stwierdzono szkód ani niewykonania obowiązków zabezpieczonych kaucją, kaucja podlega zwrotowi na zasadach i w terminie określonych w umowie.
2. Jeżeli stwierdzono szkodę wymagającą ustalenia kosztów naprawy, odpowiednia część kaucji może zostać czasowo zatrzymana do czasu uzyskania informacji pozwalających na jej prawidłowe rozliczenie, jeżeli przewiduje to umowa i jest to zgodne z obowiązującymi przepisami.
3. Po ustaleniu kosztów Organizator przedstawia rozliczenie, a niewykorzystana część kaucji podlega zwrotowi.

4. Jeżeli koszt szkody jest niższy od zabezpieczonej kwoty, potrąceniu podlega wyłącznie kwota odpowiadająca uzasadnionemu kosztowi.

§10. OŚWIADCZENIE UCZESTNIKA

Oświadczam, że przed rozpoczęciem rejsu zapoznałem/am się z niniejszym Regulaminem Kaucji i Odpowiedzialności za Mienie oraz zasadami użytkowania jednostki.
W szczególności przyjmuję do wiadomości zasady dotyczące:

- użytkowania okien i luków pokładowych,
- korzystania z toalet jachtowych,
- prawidłowej obsługi urządzeń i wyposażenia jachtu,
- obowiązku zgłaszania zauważonych uszkodzeń,
- odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek zawinionego niewłaściwego użytkowania,
- obowiązku posprzątania jednostki po zakończeniu rejsu zgodnie z zawartą umową,
- zasad rozliczenia kaucji.

Potwierdzam, że w przypadku braku wiedzy dotyczącej sposobu obsługi urządzenia zobowiązuję się nie podejmować prób jego obsługi metodą prób i błędów, lecz zwrócić się do kapitana lub wskazanej przez niego osoby o instruktaż.

Imię i nazwisko uczestnika:.....

Nazwa jednostki:.....

Termin / trasa rejsu: .....

Kwota kaucji zgodnie z umową:.....

Uwagi uczestnika dotyczące stanu kabiny / wyposażenia przy zaokrętowaniu:

.....

.....

.....

☐ **Nie zgłaszam uwag do stanu przydzielonej kabiny i jej wyposażenia.**

☐ **Zgłaszam uwagi opisane powyżej.**

Data: .....

Podpis uczestnika: .....

Podpis kapitana / przedstawiciela Organizatora: .....

Dokument do wglądu