obowiązuje od 19.09.2026 r | Wersja 1.0

REGULAMIN REJSU STAŻOWEGO ONE WAY

§ 1. Charakter rejsu

1. Rejs ONE WAY jest morskim rejsem stażowym o charakterze szkoleniowo-praktycznym, realizowanym pomiędzy portem zaokrętowania a portem zakończenia rejsu wskazanymi w ofercie lub umowie.
2. Rejs nie jest usługą przewozu pasażerskiego. Uczestnicy stanowią aktywną załogę jachtu i biorą udział w prowadzeniu jednostki, wachtach oraz pracach związanych z funkcjonowaniem jachtu.
3. Rejs nie jest kursem żeglarskim ani szkoleniem zakończonym egzaminem, chyba że w opisie konkretnego rejsu wskazano inaczej.
4. Celem rejsu jest zdobywanie praktycznego doświadczenia żeglarskiego i stażu morskiego poprzez aktywny udział Załogantów w prowadzeniu i obsłudze jachtu.
5. Rejs realizowany jest według planowanej trasy przygotowanej przez Kapitana, z uwzględnieniem konieczności dotarcia do portu zakończenia rejsu.
6. Podczas rejsu nie jest gwarantowana określona liczba godzin żeglugi ani liczba przebytych mil. Rzeczywisty przebieg rejsu zależy od warunków pogodowych, bezpieczeństwa, możliwości Załogi oraz decyzji Kapitana.
7. Dokumentowanie stażu odbywa się zgodnie z rzeczywistym przebiegiem rejsu.

§ 2. Zaokrętowanie i rozpoczęcie rejsu

1. Port rozpoczęcia rejsu oraz miejsce, dzień i godzina zaokrętowania określone są w informacji dotyczącej konkretnego rejsu.
2. Podana godzina zaokrętowania oznacza rozpoczęcie organizacyjnej części rejsu i nie jest jednoznaczna z godziną wypłynięcia jachtu z portu.
3. Przed rozpoczęciem żeglugi Kapitan przeprowadza obowiązkowe szkolenie przedrejsowe obejmujące w szczególności:

a) zasady bezpieczeństwa,
b) rozmieszczenie i sposób użycia środków ratunkowych,
c) zasady poruszania się po jachcie,
d) podstawową obsługę urządzeń jachtowych,
e) zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych,
f) organizację pracy i życia Załogi,
g) zasady pełnienia wacht.

4. Każdy Załogant ma obowiązek uczestniczyć w szkoleniu przedrejsowym oraz stosować się do przekazanych zasad.
5. O momencie wypłynięcia z portu decyduje Kapitan po zakończeniu przygotowania jachtu i Załogi oraz ocenie warunków mających wpływ na bezpieczeństwo żeglugi.

§ 3. Stan jachtu i kabiny przy zaokrętowaniu

1. Po zaokrętowaniu Załogant powinien zapoznać się ze stanem przydzielonej mu kabiny oraz znajdującego się w niej wyposażenia.
2. Zauważone uszkodzenia, zabrudzenia, braki wyposażenia lub inne nieprawidłowości należy zgłosić Kapitanowi na początku rejsu.
3. Załoganci zobowiązani są korzystać z wyposażenia jachtu zgodnie z jego przeznaczeniem oraz instrukcjami przekazanymi przez Kapitana.

§ 4. Trasa rejsu One Way

1. Rejs rozpoczyna się w jednym porcie i kończy w innym porcie, wskazanym w informacji dotyczącej konkretnego rejsu.
2. Planowana trasa przygotowywana jest przez Kapitana z uwzględnieniem czasu trwania rejsu, charakteru akwenu oraz portu zakończenia.
3. Trasa przedstawiona na stronie internetowej, w opisie rejsu lub innych materiałach ma charakter planowany.
4. Kapitan ma prawo zmienić trasę, kolejność odwiedzanych miejsc, długość poszczególnych etapów i postojów oraz zrezygnować z odwiedzenia określonego miejsca.
5. Przy podejmowaniu decyzji dotyczących trasy Kapitan bierze pod uwagę w szczególności:

a) aktualne i prognozowane warunki pogodowe,
b) bezpieczeństwo Załogi i jachtu,
c) doświadczenie i możliwości Załogi,
d) stan techniczny jednostki,
e) warunki panujące na akwenie,
f) dostępność i bezpieczeństwo portów oraz miejsc postoju,
g) czas pozostający do dotarcia do portu zakończenia rejsu.

6. Priorytetem jest bezpieczne dotarcie jachtu do portu zakończenia rejsu, a nie realizacja wszystkich planowanych punktów trasy.
7. Ostateczna decyzja dotycząca przebiegu trasy, postojów oraz czasu wypłynięcia należy do Kapitana.

§ 5. Staż i liczba godzin żeglugi

1. Rejs ma charakter stażowy, jednak nie gwarantuje się określonej liczby godzin żeglugi ani liczby przebytych mil morskich.
2. Rzeczywista liczba godzin żeglugi zależy w szczególności od trasy, pogody, postojów, bezpieczeństwa, możliwości Załogi oraz decyzji Kapitana.
3. Decyzja o pozostaniu w porcie, zmianie trasy, skróceniu etapu lub zmianie organizacji żeglugi ze względów bezpieczeństwa nie stanowi podstawy do żądania realizacji określonej liczby godzin lub mil.
4. Do stażu Załoganta wpisywany jest rzeczywisty czas i przebieg żeglugi zgodnie z dokumentacją rejsu.

§ 6. Organizacja pracy Załogi i wachty

1. Załoganci zobowiązani są do aktywnego udziału w prowadzeniu jachtu oraz pracach związanych z jego bieżącą obsługą.
2. Podczas rejsu obowiązuje system wacht ustalony przez Kapitana.
3. Kapitan ustala skład wacht, ich godziny oraz zakres obowiązków poszczególnych Załogantów.
4. Załogant ma obowiązek uczestniczyć w wyznaczonej wachcie.
5. W zależności od przebiegu rejsu prowadzone mogą być wachty dzienne i nocne.
6. Kapitan może zmieniać organizację wacht, ich skład lub czas trwania stosownie do warunków żeglugi, zmęczenia Załogi oraz innych okoliczności mających wpływ na bezpieczeństwo.
7. Załogant zobowiązany jest wykonywać polecenia Kapitana związane z prowadzeniem jachtu, organizacją pracy Załogi oraz bezpieczeństwem.

§ 7. Alkohol i bezpieczeństwo

1. Podczas żeglugi obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu oraz pozostawania pod jego wpływem.
2. Alkohol może być spożywany wyłącznie po zakończeniu danego etapu żeglugi i bezpiecznym zacumowaniu jachtu, za zgodą Kapitana.
3. Kapitan może wprowadzić całkowity zakaz spożywania alkoholu również podczas postoju, w szczególności jeżeli planowane jest dalsze wyjście w morze lub wymagają tego względy bezpieczeństwa.
4. Załogant znajdujący się pod wpływem alkoholu nie może uczestniczyć w prowadzeniu jachtu ani wykonywać czynności związanych z jego obsługą.

5. Jeżeli przed planowanym wypłynięciem stan psychofizyczny części Załogi po wcześniejszym spożyciu alkoholu powoduje, że liczba osób zdolnych do bezpiecznego uczestniczenia w prowadzeniu i obsłudze jachtu jest niewystarczająca, Kapitan ma prawo opóźnić wypłynięcie lub podjąć decyzję o pozostaniu w miejscu postoju do czasu, gdy możliwe będzie bezpieczne kontynuowanie rejsu.
6. Zabronione jest używanie środków odurzających oraz innych substancji mogących ograniczać zdolność bezpiecznego wykonywania obowiązków na jachcie.
7. Nadużywanie alkoholu, używanie środków odurzających lub innych substancji wpływających na sprawność psychofizyczną może zostać uznane za zagrożenie dla bezpieczeństwa Załogi i jachtu.
8. Jeżeli zachowanie Załoganta związane z alkoholem, środkami odurzającymi lub innymi substancjami stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa rejsu, Załogi lub jachtu albo uniemożliwia bezpieczne kontynuowanie żeglugi, Kapitan ma prawo podjąć decyzję o wyłączeniu takiej osoby z dalszego udziału w rejsie i nakazać jej opuszczenie jachtu w najbliższym bezpiecznym porcie lub miejscu postoju, w którym możliwe jest bezpieczne zejście na ląd.
9. Do czasu opuszczenia jachtu Kapitan zabrania takiemu Załogantowi możliwość uczestniczenia w prowadzeniu i obsłudze jednostki, jeżeli jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa.
10. Decyzje Kapitana podejmowane na podstawie niniejszego paragrafu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa Załogi i jachtu i są wiążące dla Załogi.

§ 8. Wyżywienie

1. Wyżywienie podczas rejsu organizowane jest przez Załogę.
2. Załoga wspólnie ustala zakres zakupów, dokonuje zakupu produktów spożywczych oraz przygotowuje posiłki.
3. Przygotowywanie posiłków oraz utrzymywanie porządku w kambuzie jest elementem wspólnego funkcjonowania Załogi.
4. Załoganci powinni przed rozpoczęciem rejsu poinformować o istotnych wymaganiach żywieniowych, jeżeli mają one wpływ na organizację wspólnego wyżywienia.
5. Posiłki przygotowywane są przez wachtę pełniącą dyżur według grafiku wacht zaakceptowanego przez Kapitana

§ 9. Pościel i wyposażenie miejsca do spania

1. Zakres wyposażenia miejsca do spania określony jest w informacji dotyczącej konkretnego rejsu.
2. Jeżeli przy danym rejsie nie wskazano inaczej, standardowe wyposażenie miejsca do spania obejmuje prześcieradło oraz małą poduszkę.
3. Załogant zabiera we własnym zakresie pozostałe wyposażenie potrzebne do spania, np. śpiwór, koc lub własną pościel.
4. Jeśli w danym rejsie jest zabezpieczone wyposażenie miejsca do spania Załogant ma obowiązek dbać o powierzone mienie i po rejsie pozostawić je w należytym porządku.
5. Zabrania się wynoszenia przez załogantów wyposażenia kabiny na zewnątrz jachtu w czasie postoju i w czasie drogi. Dotyczy pościeli i materacy. W przypadku złamania zakazu osoba ta zostanie obciążona kosztami dodatkowego czyszczenia lub zakupem nowego wyposażenia.

§ 10. Życie na jachcie i porządek

1. Jacht podczas rejsu jest wspólną przestrzenią całej Załogi.
2. Każdy Załogant zobowiązany jest dbać o porządek w swojej kabinie oraz przestrzeniach wspólnych.
3. Używane naczynia, wyposażenie kambuza i inne przedmioty wspólnego użytku należy po użyciu umyć lub uporządkować i odłożyć na właściwe miejsce.
4. Załoga wspólnie dba o bieżący porządek na jachcie przez cały czas trwania rejsu.
5. Podczas postoju w portach i marinach Załoga zobowiązana jest przestrzegać obowiązujących w nich zasad, w szczególności dotyczących ciszy nocnej oraz zachowania na terenie portu.

§ 11. Postoje i czas wolny

1. Rejs może obejmować postoje umożliwiające Załodze zejście na ląd i odwiedzenie miejsc znajdujących się na trasie.
2. Czas postoju oraz godzinę ponownej zbiórki ustala Kapitan z uwzględnieniem dalszego planu rejsu, pogody oraz konieczności dotarcia do portu zakończenia.
3. Załogant schodzący na ląd zobowiązany jest powrócić na jacht w terminie wyznaczonym przez Kapitana.
4. Planowane postoje i odwiedzenie konkretnych miejsc nie są gwarantowane i mogą zostać ograniczone lub odwołane ze względu na przebieg rejsu.

§ 12. Zakończenie rejsu

1. Rejs kończy się w innym porcie niż port rozpoczęcia, wskazanym w informacji dotyczącej konkretnego rejsu.
2. Dzień i godzina zakończenia rejsu określone są w informacji dotyczącej danego terminu.
3. Załoga powinna odpowiednio wcześniej przygotować jacht do zakończenia rejsu i wyokrętowania.
4. Przed opuszczeniem jachtu Załoga ma obowiązki zgodnie z umową:

a) usuwa i wynosi śmieci,
b) myje używane naczynia, sztućce i wyposażenie kuchenne,
c) porządkuje kambuz oraz przestrzenie wspólne,
d) zabiera swoje rzeczy osobiste oraz wniesione na jacht produkty,
e) pozostawia zajmowane kabiny w uporządkowanym stanie.

5. Obowiązek uporządkowania jachtu oznacza przede wszystkim pozostawienie po sobie porządku i nie obejmuje specjalistycznego sprzątania technicznego jednostki.
6. Każdy Załogant przed wyokrętowaniem powinien upewnić się, że zabrał wszystkie należące do niego rzeczy.
7. Czynności związane z uporządkowaniem jachtu i wyokrętowaniem powinny zostać zakończone przed godziną zakończenia rejsu wskazaną dla danego terminu.

§ 13. Postanowienia końcowe

1. Uczestnictwo w rejsie oznacza obowiązek przestrzegania niniejszego Regulaminu oraz zasad bezpieczeństwa przekazanych przez Kapitana.
2. W sprawach dotyczących prowadzenia jachtu, organizacji żeglugi, trasy, wacht oraz bezpieczeństwa decyzje podejmuje Kapitan.
3. Każdy Załogant zobowiązany jest do zachowania rozwagi oraz dbałości o bezpieczeństwo własne, pozostałych członków Załogi i jachtu.
4. Specyfika rejsu One Way powoduje, że planowana trasa może ulegać zmianom, a bezpieczeństwo Załogi i jednostki oraz dotarcie do portu zakończenia rejsu mają pierwszeństwo przed realizacją planowanych punktów trasy, liczbą godzin żeglugi i planem postojów.
5. Niniejszy Regulamin stosuje się łącznie z informacjami oraz warunkami dotyczącymi konkretnego rejsu.

OŚWIADCZENIE UCZESTNIKA

Oświadczam, że zapoznałem/am się z Regulaminem Rejsu Stażowego ONE WAY i akceptuję jego postanowienia.

Rozumiem, że uczestniczę w aktywnym rejsie stażowym, a nie w rejsie turystycznym, oraz że jestem członkiem załogi zobowiązanym do udziału w wachtach i pracach związanych z funkcjonowaniem jednostki.

Przyjmuję do wiadomości, że przedstawiona trasa jest trasą planowaną i może zostać zmieniona przez kapitana ze względu na bezpieczeństwo, pogodę, stan morza, sytuację techniczną, nawigacyjną lub inne uzasadnione okoliczności.

Przyjmuję również do wiadomości, że rejs ONE WAY nie gwarantuje określonej liczby godzin stażowych, a rzeczywisty staż wynika z faktycznie zrealizowanej żeglugi.

Potwierdzam, że zostałem/am poinformowany/a o zasadach odpowiedzialności za wyposażenie jachtu oraz zasadach rozliczenia kaucji określonych w umowie.

Nazwa jednostki .....

Trasa rejsu: .....

Termin:.....

Data :.....

Imię i nazwisko: .....**Podpis uczestnika**.....