Morskie SzWęDaKi

REGULAMIN REJSU STAŻOWEGO ROUND TRIP

obowiązujący od 17 września 2026 Wersja1.0

REGULAMIN REJSU STAŻOWEGO ROUND TRIP

§ 1. Charakter rejsu

1. Rejs Round Trip jest rejsem stażowym rozpoczynającym się i kończącym w tym samym porcie.
2. Celem rejsu jest zdobywanie praktycznego doświadczenia żeglarskiego i stażu morskiego poprzez aktywny udział Załogantów w prowadzeniu i obsłudze jachtu.
3. Charakter rejsu łączy żeglugę stażową z możliwością odwiedzania portów, wysp, zatok i innych miejsc znajdujących się na planowanej trasie.
4. Rejs nie jest kursem żeglarskim ani szkoleniem zakończonym egzaminem, chyba że w opisie konkretnego rejsu wskazano inaczej.
5. Kapitan może podczas rejsu przekazywać Załodze wiedzę praktyczną oraz omawiać wykonywane manewry, nawigację, organizację wacht, obsługę jachtu i inne zagadnienia związane z żeglugą morską.

§ 2. Zaokrętowanie i rozpoczęcie rejsu

1. Miejsce, dzień i godzina zaokrętowania określone są w informacji dotyczącej konkretnego rejsu.
2. Podana godzina zaokrętowania oznacza rozpoczęcie organizacyjnej części rejsu i nie jest jednoznaczna z godziną wypłynięcia jachtu z portu.
3. Przed rozpoczęciem żeglugi Kapitan przeprowadza obowiązkowe szkolenie przedrejsowe obejmujące w szczególności:

a) zasady bezpieczeństwa,
b) rozmieszczenie i sposób użycia środków ratunkowych,
c) zasady poruszania się po jachcie,
d) podstawową obsługę urządzeń jachtowych,
e) zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych,
f) organizację pracy i życia Załogi,
g) zasady pełnienia wacht.

4. Każdy Załogant ma obowiązek uczestniczyć w szkoleniu przedrejsowym oraz stosować się do przekazanych zasad.
5. O momencie wypłynięcia z portu decyduje Kapitan po zakończeniu przygotowania jachtu i Załogi oraz ocenie warunków mających wpływ na bezpieczeństwo żeglugi.

§ 3. Stan jachtu i kabiny przy zaokrętowaniu

1. Po zaokrętowaniu Załogant powinien zapoznać się ze stanem przydzielonej mu kabiny oraz znajdującego się w niej wyposażenia.
2. Zauważone uszkodzenia, zabrudzenia, braki wyposażenia lub inne nieprawidłowości należy zgłosić Kapitanowi na początku rejsu, przed wypłynięciem jachtu z portu.
3. Brak zgłoszenia oznacza, że Załogant nie stwierdził przy zaokrętowaniu widocznych nieprawidłowości w przydzielonej mu kabinie i jej wyposażeniu.
4. Załoganci zobowiązani są korzystać z wyposażenia jachtu zgodnie z jego przeznaczeniem oraz zasadami i instrukcjami przekazanymi przez Kapitana.
5. W przypadku zauważenia podczas rejsu awarii, uszkodzenia lub nieprawidłowego działania wyposażenia jachtu Załogant powinien niezwłocznie poinformować o tym Kapitana i nie podejmować samodzielnych napraw bez jego wiedzy.

§ 4. Trasa rejsu

1. Rejs Round Trip rozpoczyna się i kończy w tym samym porcie.

2. Planowana trasa rejsu ustalana jest przez Kapitana z uwzględnieniem charakteru i czasu trwania konkretnego rejsu.
3. Trasa przedstawiona na stronie internetowej, w opisie rejsu lub innych materiałach ma charakter planowany.
4. Kapitan ma prawo zmienić trasę, kolejność odwiedzanych miejsc, port docelowy danego etapu, długość postoju lub zrezygnować z odwiedzenia określonego miejsca.
5. Przy podejmowaniu decyzji dotyczących trasy Kapitan bierze pod uwagę w szczególności:

a) aktualne i prognozowane warunki pogodowe,
b) bezpieczeństwo Załogi i jachtu,
c) doświadczenie i możliwości Załogi,
d) stan techniczny jednostki,
e) warunki panujące na akwenie,
f) dostępność i bezpieczeństwo portów oraz miejsc postoju,
g) czas pozostający do planowanego zakończenia rejsu.

6. Ostateczna decyzja dotycząca przebiegu trasy należy do Kapitana.
7. Priorytetem jest bezpieczne zakończenie rejsu w porcie wskazanym jako port zakończenia Round Trip.

§ 5. Staż i liczba godzin żeglugi

1. Rejs ma charakter stażowy, jednak nie gwarantuje się określonej liczby godzin żeglugi ani liczby przebytych mil morskich.
2. Rzeczywista liczba godzin żeglugi zależy między innymi od pogody, trasy, postojów, bezpieczeństwa, możliwości Załogi oraz decyzji Kapitana.
3. Postoje w portach, marinach, zatokach lub innych miejscach są naturalnym elementem rejsu Round Trip.
4. Decyzja o pozostaniu w porcie ze względu na pogodę, bezpieczeństwo, stan jachtu, stan Załogi lub inne istotne okoliczności nie stanowi podstawy do żądania realizacji określonej liczby godzin żeglugi.
5. Dokumentowanie stażu odbywa się zgodnie z rzeczywistym przebiegiem rejsu.

§ 6. Organizacja pracy Załogi i wachty

1. Załoganci zobowiązani są brać aktywny udział w prowadzeniu jachtu oraz w pracach związanych z jego bieżącą obsługą.
2. Organizację pracy Załogi ustala Kapitan, dostosowując ją do charakteru rejsu, warunków żeglugi oraz liczby i doświadczenia Załogantów.
3. Kapitan wprowadza system wacht oraz wyznacza ich skład i godziny.
4. Podczas etapów, na których obowiązuje system wacht, Załogant ma obowiązek uczestniczyć w wyznaczonej wachcie.
5. W zależności od przebiegu rejsu mogą być prowadzone wachty dzienne i nocne.
6. Kapitan może zmieniać organizację wacht, ich skład lub czas trwania, jeżeli wymagają tego warunki, zmęczenie Załogi lub organizacja rejsu.
7. Załogant zobowiązany jest wykonywać polecenia Kapitana związane z prowadzeniem jachtu, pracą Załogi i bezpieczeństwem.

§ 7. Alkohol i bezpieczeństwo

1. Podczas żeglugi obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu oraz pozostawania pod jego wpływem.
2. Alkohol może być spożywany wyłącznie po zakończeniu danego etapu żeglugi i bezpiecznym zacumowaniu lub zakotwiczeniu jachtu, za zgodą Kapitana.
3. Kapitan może wprowadzić całkowity zakaz spożywania alkoholu również podczas postoju, w szczególności jeżeli planowane jest dalsze wyjście w morze lub wymagają tego względy bezpieczeństwa.
4. Załogant znajdujący się pod wpływem alkoholu nie może uczestniczyć w prowadzeniu jachtu ani wykonywać czynności związanych z jego obsługą.
5. Jeżeli przed planowanym wypłynięciem stan psychofizyczny części Załogi po wcześniejszym spożyciu alkoholu powoduje, że liczba osób zdolnych do bezpiecznego uczestniczenia w prowadzeniu i obsłudze

jachtu jest niewystarczająca, Kapitan ma prawo opóźnić wypłynięcie lub podjąć decyzję o pozostaniu w miejscu postoju do czasu, gdy możliwe będzie bezpieczne kontynuowanie rejsu.

6. Zabronione jest używanie środków odurzających oraz innych substancji mogących ograniczać zdolność bezpiecznego wykonywania obowiązków na jachcie.
7. Nadużywanie alkoholu, używanie środków odurzających lub innych substancji wpływających na sprawność psychofizyczną może zostać uznane za zagrożenie dla bezpieczeństwa Załogi i jachtu.
8. Jeżeli zachowanie Załoganta związane z alkoholem, środkami odurzającymi lub innymi substancjami stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa rejsu, Załogi lub jachtu albo uniemożliwia bezpieczne kontynuowanie żeglugi, Kapitan ma prawo podjąć decyzję o wyłączeniu takiej osoby z dalszego udziału w rejsie i nakazać jej opuszczenie jachtu w najbliższym bezpiecznym porcie lub miejscu postoju, w którym możliwe jest bezpieczne zejście na ląd.
9. Do czasu opuszczenia jachtu Kapitan może ograniczyć takiemu Załogantowi możliwość uczestniczenia w prowadzeniu i obsłudze jednostki, jeżeli jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa.
10. Decyzje Kapitana podejmowane na podstawie niniejszego paragrafu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa Załogi i jachtu i są wiążące dla Załogi.

§ 8. Wyżywienie

1. Wyżywienie podczas rejsu organizowane jest przez Załogę.
2. Załoga wspólnie ustala zakres zakupów, dokonuje zakupu produktów spożywczych oraz przygotowuje posiłki.
3. Przygotowywanie posiłków oraz utrzymywanie porządku w kambuzie jest elementem wspólnego funkcjonowania Załogi.
4. Załoganci powinni przed rozpoczęciem rejsu poinformować o istotnych wymaganiach żywieniowych, jeżeli mają one wpływ na organizację wspólnego wyżywienia.

§ 9. Pościel i wyposażenie miejsca do spania

1. Zakres wyposażenia miejsca do spania określony jest w informacji dotyczącej konkretnego rejsu.
2. Jeżeli przy danym rejsie nie wskazano inaczej, standardowe wyposażenie miejsca do spania obejmuje prześcieradło oraz małą poduszkę.
3. Załogant zabiera we własnym zakresie pozostałe wyposażenie potrzebne do spania, np. śpiwór, koc lub własną pościel.
4. Jeżeli dla konkretnego rejsu dostępna jest możliwość odpłatnego otrzymania kompletu pościeli, wysokość opłaty oraz zasady jego zamówienia podawane są na stronie dotyczącej rejsu.

§ 10. Życie na jachcie i porządek

1. Jacht podczas rejsu jest wspólną przestrzenią całej Załogi.
2. Każdy Załogant zobowiązany jest dbać o porządek w swojej kabinie oraz przestrzeniach wspólnych.
3. Używane naczynia, wyposażenie kambuza i inne przedmioty wspólnego użytku należy po użyciu umyć lub uporządkować i odłożyć na właściwe miejsce.
4. Załoga wspólnie dba o bieżący porządek na jachcie przez cały czas trwania rejsu.
5. Podczas postoju w portach i marinach Załoga zobowiązana jest przestrzegać obowiązujących w nich zasad, w szczególności dotyczących ciszy nocnej i zachowania na terenie portu.

§ 11. Zwiedzanie i czas wolny

1. Rejs Round Trip może obejmować postoje umożliwiające Załodze zejście na ląd i zwiedzanie odwiedzanych miejsc.
2. Czas postoju oraz godzinę ponownej zbiórki ustala Kapitan z uwzględnieniem dalszego planu rejsu, warunków pogodowych i bezpieczeństwa.
3. Załogant schodzący na ląd zobowiązany jest powrócić na jacht w terminie wyznaczonym przez Kapitana.

4. Planowane zwiedzanie oraz odwiedzenie konkretnych miejsc nie jest gwarantowane i może zostać ograniczone lub odwołane w związku z przebiegiem rejsu.

§ 12. Zakończenie rejsu

1. Rejs kończy się w dniu i godzinie wskazanych w informacji dotyczącej konkretnego rejsu.
2. Załoga powinna odpowiednio wcześniej przygotować jacht do zakończenia rejsu i wyokrętowania.
3. Przed opuszczeniem jachtu Załoga:

a) usuwa i wynosi śmieci,
b) myje używane naczynia, sztućce i wyposażenie kuchenne,
c) porządkuje kambuz i przestrzenie wspólne,
d) zabiera swoje rzeczy osobiste oraz wniesione na jacht produkty,
e) pozostawia zajmowane kabiny w uporządkowanym stanie.

4. Obowiązek uporządkowania jachtu oznacza przede wszystkim pozostawienie po sobie porządku i nie obejmuje specjalistycznego sprzątania technicznego jednostki.
5. Każdy Załogant przed wyokrętowaniem powinien upewnić się, że zabrał wszystkie należące do niego rzeczy.
6. Czynności związane z uporządkowaniem jachtu i wyokrętowaniem powinny zostać zakończone przed godziną zakończenia rejsu wskazaną dla danego terminu.

§ 13. Postanowienia końcowe

1. Uczestnictwo w rejsie oznacza obowiązek przestrzegania niniejszego Regulaminu oraz zasad bezpieczeństwa przekazanych przez Kapitana.
2. W sprawach dotyczących prowadzenia jachtu, organizacji żeglugi, trasy, wacht oraz bezpieczeństwa decyzje podejmuje Kapitan.
3. Każdy Załogant zobowiązany jest do zachowania rozwagi oraz dbałości o bezpieczeństwo własne, pozostałych członków Załogi i jachtu.
4. Specyfika żeglarstwa morskiego powoduje, że plan rejsu może ulegać zmianom, a bezpieczeństwo Załogi i jednostki ma pierwszeństwo przed realizacją zaplanowanej trasy, liczbą godzin żeglugi oraz planem odwiedzania poszczególnych miejsc.
5. Niniejszy Regulamin stosuje się łącznie z informacjami oraz warunkami dotyczącymi konkretnego rejsu.