obowiązuje od 19.09.2026 r | Wersja 1.0

Organizator Rejsu z Grupy Morskie Szwędaki

REGULAMIN REJSU WEEKENDOWEGO

§ 1. Charakter rejsu

1. Rejs weekendowy ma charakter rejsu stażowego z elementami szkoleniowymi.
2. Celem rejsu jest umożliwienie Załogantom zdobywania doświadczenia żeglarskiego, poznania podstaw funkcjonowania jachtu oraz praktycznego zapoznania się z żeglarstwem morskim.
3. Elementy szkoleniowe realizowane są w zakresie dostosowanym do warunków rejsu, doświadczenia i umiejętności Załogi oraz decyzji Kapitana.
4. Rejs nie jest kursem żeglarskim ani szkoleniem zakończonym egzaminem, chyba że w opisie konkretnego rejsu wskazano inaczej.
5. Podczas rejsu nie jest gwarantowana określona liczba godzin żeglugi ani liczba przebytych mil. Rzeczywisty przebieg rejsu zależy od warunków pogodowych, bezpieczeństwa, możliwości Załogi oraz decyzji Kapitana.

§ 2. Zaokrętowanie i rozpoczęcie rejsu

1. Rejs rozpoczyna się w piątek o godzinie 17:00 zbiórką Załogi i rozpoczęciem zaokrętowania.
2. Godzina 17:00 jest godziną rozpoczęcia organizacyjnej części rejsu i nie oznacza godziny wypłynięcia jachtu z portu.
3. Przed wypłynięciem Kapitan przeprowadza obowiązkowe szkolenie przedrejsowe, obejmujące w szczególności:

a) zasady bezpieczeństwa na jachcie,
b) rozmieszczenie i sposób użycia środków ratunkowych,
c) podstawowe zasady poruszania się i zachowania na pokładzie,
d) zasady korzystania z urządzeń jachtowych,
e) zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych,
f) organizację życia i pracy Załogi podczas rejsu.

4. Każdy Załogant ma obowiązek uczestniczyć w szkoleniu przed rejsowym oraz stosować się do przekazanych zasad.
5. O momencie wypłynięcia z portu decyduje Kapitan, po zakończeniu przygotowania Załogi i jachtu oraz ocenie warunków pogodowych i bezpieczeństwa.

§ 3. Organizacja rejsu

1. Podczas rejsu weekendowego nie obowiązuje stały system wacht.
2. Kapitan organizuje pracę Załogi stosownie do aktualnej sytuacji, warunków żeglugi oraz umiejętności poszczególnych Załogantów.
3. Kapitan wyznacza Załogantom zadania oraz stanowiska związane z prowadzeniem i obsługą jachtu.
4. Załoganci uczestniczą w prowadzeniu jachtu i pracach pokładowych w zakresie wskazanym przez Kapitana.
5. Jednym z założeń rejsu jest umożliwienie Załogantom praktycznego poznawania żeglarstwa. Kapitan może w trakcie rejsu wyjaśniać wykonywane manewry, zasady obsługi jachtu, podstawy nawigacji oraz inne zagadnienia żeglarskie.
6. Załogant zobowiązany jest wykonywać polecenia Kapitana dotyczące prowadzenia jachtu, organizacji pracy oraz bezpieczeństwa.
7. Kapitan czuwa nad organizacją i bezpiecznym przebiegiem rejsu oraz dostosowuje zakres powierzanych czynności do doświadczenia i możliwości Załogantów.

§ 4. Trasa i czas żeglugi

1. Trasę rejsu ustala Kapitan.
2. Przy planowaniu i realizacji trasy Kapitan bierze pod uwagę w szczególności:

a) aktualne i prognozowane warunki pogodowe,
b) bezpieczeństwo Załogi i jachtu,
c) doświadczenie i umiejętności Załogi,
d) stan techniczny jednostki,
e) warunki panujące na akwenie i w portach,
f) czas pozostający do zakończenia rejsu.

3. Planowana trasa może zostać zmieniona, skrócona lub wydłużona, jeżeli wymagają tego warunki lub Kapitan uzna taką zmianę za uzasadnioną.
4. W ramach rejsu weekendowego nie jest gwarantowana minimalna liczba godzin żeglugi, liczba przebytych mil ani odwiedzenie określonych portów.
5. Decyzję o wypłynięciu, pozostaniu w porcie, zmianie trasy, wejściu do portu lub zakończeniu żeglugi podejmuje Kapitan, kierując się przede wszystkim bezpieczeństwem Załogi i jachtu.

§ 5. Alkohol i bezpieczeństwo

1. Podczas żeglugi obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu oraz pozostawania pod jego wpływem.
2. Alkohol może być spożywany wyłącznie po zakończeniu żeglugi i bezpiecznym zacumowaniu jachtu w porcie, za zgodą Kapitana.
3. Kapitan może wprowadzić zakaz spożywania alkoholu również podczas postoju w porcie, w szczególności jeżeli planowane jest dalsze wyjście w morze lub wymagają tego względy bezpieczeństwa.
4. Załogant znajdujący się pod wpływem alkoholu nie może uczestniczyć w prowadzeniu jachtu ani wykonywać czynności związanych z jego obsługą.
5. Jeżeli przed planowanym wypłynięciem stan psychofizyczny części Załogi po wcześniejszym spożyciu alkoholu powoduje, że liczba osób zdolnych do bezpiecznego uczestniczenia w prowadzeniu i obsłudze jachtu jest niewystarczająca, Kapitan ma prawo podjąć decyzję o pozostaniu w porcie lub opóźnieniu wypłynięcia do czasu, gdy możliwe będzie bezpieczne kontynuowanie rejsu.
6. Decyzja Kapitana w zakresie, o którym mowa w pkt 5, podejmowana jest ze względów bezpieczeństwa i jest wiążąca dla Załogi.
7. Zabronione jest używanie środków odurzających oraz innych substancji mogących ograniczać zdolność bezpiecznego wykonywania obowiązków na jachcie.

§ 6. Cisza nocna i pobyt na jachcie

1. Na jachcie obowiązuje cisza nocna od godziny 22:30.
2. Podczas postoju w marinach i portach Załoga zobowiązana jest również do przestrzegania regulaminów danego portu oraz zasad obowiązujących na jego terenie.
3. Cisza nocna nie ogranicza czynności niezbędnych do prowadzenia jachtu, wykonywania poleceń Kapitana lub zapewnienia bezpieczeństwa.
4. Każdy Załogant zobowiązany jest dbać o porządek w swojej kabinie oraz wspólnych pomieszczeniach jachtu.

§ 7. Wyżywienie

1. Wyżywienie podczas rejsu organizowane jest przez Załogę.
2. Załoga samodzielnie ustala zakres zakupów, dokonuje zakupu produktów spożywczych oraz przygotowuje posiłki.
3. Przygotowywanie posiłków oraz utrzymywanie porządku w kambuzie odbywa się wspólnie, zgodnie z ustaleniami Załogi i zasadami obowiązującymi na jachcie.
4. Załoganci powinni przed rozpoczęciem rejsu poinformować pozostałych uczestników o istotnych wymaganiach żywieniowych, jeżeli mają one wpływ na organizację wspólnego wyżywienia.

§ 8. Pościel i wyposażenie miejsca do spania

1. Standardowe wyposażenie miejsca do spania obejmuje prześcieradło oraz małą poduszkę.
2. Kołdry, koce, śpiwory, poszewki oraz pozostałe elementy pościeli nie są zapewniane w ramach standardowego wyposażenia dla Załoganta.
3. Każdy Załogant samodzielnie zabiera wyposażenie do spania odpowiadające jego potrzebom, np. śpiwór, koc lub własną pościel.
4. Istnieje możliwość otrzymania kompletu pościeli za dodatkową opłatą. Aktualna wysokość opłaty oraz zasady zamówienia kompletu podawane są na stronie dotyczącej konkretnego rejsu.

§ 9. Zakończenie rejsu i pozostawienie jachtu

1. Rejs kończy się w niedzielę najpóźniej do godziny 16:00.
2. Przed wyokrętowaniem Załoga zobowiązana jest pozostawić jacht w uporządkowanym stanie.
3. W szczególności Załoga:

a) usuwa i wynosi śmieci powstałe podczas rejsu,
b) myje używane naczynia, sztućce i wyposażenie kuchenne oraz odkłada je na właściwe miejsca,
c) porządkuje kambuz i przestrzenie wspólne,
d) zabiera wszystkie swoje rzeczy osobiste, produkty spożywcze oraz inne przedmioty wniesione na jacht,
e) pozostawia zajmowane kabiny w uporządkowanym stanie.

4. Obowiązek uporządkowania jachtu oznacza przede wszystkim pozostawienie po sobie porządku i nie obejmuje specjalistycznego sprzątania technicznego jednostki.
5. Każdy Załogant przed opuszczeniem jachtu powinien sprawdzić swoją kabinę oraz przestrzenie wspólne i upewnić się, że zabrał wszystkie należące do niego rzeczy.
6. Czynności związane z uporządkowaniem jachtu i wyokrętowaniem powinny zostać zakończone najpóźniej do godziny 16:00 w niedzielę.

§ 10. Postanowienia końcowe

1. Uczestnictwo w rejsie oznacza obowiązek przestrzegania niniejszego Regulaminu oraz zasad bezpieczeństwa przekazanych przez Kapitana.
2. W sprawach związanych z prowadzeniem jachtu, trasą, organizacją żeglugi oraz bezpieczeństwem decyzje podejmuje Kapitan.
3. Każdy Załogant zobowiązany jest do zachowania rozwagi oraz dbałości o bezpieczeństwo własne, pozostałych członków Załogi i jachtu.
4. Rejs weekendowy ma służyć przede wszystkim zdobywaniu doświadczenia, poznawaniu żeglarstwa oraz bezpiecznemu spędzeniu czasu na wodzie.
5. Niniejszy Regulamin stosuje się łącznie z informacjami i warunkami dotyczącymi konkretnego rejsu.