Morskie SzWęDaKi
REGULAMIN SZKOLENIA

Obowiązuje od 1.10.2026 Wersja1.0

„MANEWRÓWKA PORTOWA", „JACHTOWY STERNIK MORSKI"

§1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejszy Regulamin określa zasady udziału w praktycznym szkoleniu żeglarskim „Manewrówka Portowa" lub „Jachtowy Sternik Morski" zwanym dalej „Szkoleniem".
2. Organizatorem Szkolenia jest podmiot wskazany w umowie zawartej z Uczestnikiem.
3. Szkolenie prowadzone jest na jachcie żaglowym pod nadzorem Kapitana lub Instruktora prowadzącego Szkolenie.
4. Szczegółowe informacje dotyczące terminu, miejsca, jednostki, czasu trwania oraz ceny Szkolenia określa oferta szkolenia oraz informacje przekazane pocztą e-mail po zgłoszeniu.

§2. CEL I CHARAKTER SZKOLENIA

1. Manewrówka Portowa jest praktycznym szkoleniem mającym na celu rozwijanie umiejętności manewrowania jachtem, w szczególności w warunkach portowych.
2. W zależności od warunków i poziomu uczestników Szkolenie może obejmować w szczególności:

a) przygotowanie jachtu do manewrów,
b) obsługę silnika i urządzeń wykorzystywanych podczas manewrowania,
c) odejście i dojście do nabrzeża,
d) manewrowanie na biegu naprzód i wstecz,
e) wykorzystanie efektu śruby i steru,
f) pracę z cumami i szpringami,
g) obracanie jachtu w ograniczonej przestrzeni,
h) podejście do miejsca postojowego,
i) cumowanie różnymi sposobami,
j) współpracę osoby prowadzącej jacht z załogą,
k) planowanie i omawianie wykonywanych manewrów.

3. Zakres oraz kolejność ćwiczeń ustala Instruktor, uwzględniając warunki pogodowe, warunki w porcie, możliwości jachtu oraz poziom umiejętności Uczestników.
4. Udział w Szkoleniu nie stanowi gwarancji osiągnięcia przez Uczestnika określonego poziomu umiejętności.

§3. ORGANIZACJA SZKOLENIA

1. Uczestnik zobowiązany jest stawić się w miejscu rozpoczęcia Szkolenia w terminie i o godzinie wskazanej przez Organizatora.
2. Przed rozpoczęciem części praktycznej Instruktor przeprowadza zapoznanie z jednostką oraz podstawowymi zasadami bezpieczeństwa.
3. Uczestnicy wykonują manewry kolejno, zgodnie z organizacją Szkolenia ustaloną przez Instruktora.
4. W czasie, gdy jeden z Uczestników prowadzi jacht, pozostali Uczestnicy wykonują zadania związane z obsługą cum, odbijaczy oraz innymi czynnościami niezbędnymi do przeprowadzenia ćwiczenia, zgodnie z poleceniami Instruktora.
5. Instruktor może zmienić program, kolejność ćwiczeń lub czas przeznaczony na poszczególne manewry w zależności od warunków oraz przebiegu Szkolenia.

§4. INSTRUKTOR I DOWODZENIE JACHTEM

1. Podczas całego Szkolenia osobą odpowiedzialną za prowadzenie i bezpieczeństwo jachtu jest Kapitan lub Instruktor posiadający odpowiednie uprawnienia do prowadzenia jednostki.
2. Przekazanie Uczestnikowi steru lub wykonywania określonego manewru nie oznacza przekazania mu dowodzenia jednostką.
3. Uczestnik wykonuje manewry zgodnie z poleceniami Instruktora.
4. Instruktor ma prawo w każdym momencie:

a) zmienić sposób wykonywania manewru,
b) przerwać manewr,
c) przejąć ster lub obsługę urządzeń jachtu,
d) wydać Uczestnikowi polecenie przerwania określonej czynności,
jeżeli uzna to za konieczne dla bezpieczeństwa ludzi, jachtu lub innych jednostek.

5. Decyzje Instruktora dotyczące bezpieczeństwa i sposobu prowadzenia Szkolenia są wiążące dla Uczestników.

§5. OBOWIĄZKI UCZESTNIKA

1. Uczestnik zobowiązany jest:

a) stosować się do poleceń Instruktora,
b) przestrzegać zasad bezpieczeństwa,
c) wykonywać powierzone zadania z należytą ostrożnością,
d) dbać o jacht i jego wyposażenie,
e) nie podejmować samodzielnie czynności związanych z prowadzeniem jachtu lub obsługą jego urządzeń bez wiedzy Instruktora,
f) zachowywać się w sposób niezagrażający bezpieczeństwu pozostałych osób.

2. Uczestnik powinien posiadać ubiór i obuwie odpowiednie do warunków pogodowych oraz charakteru zajęć na jachcie.
3. Uczestnik powinien poinformować Instruktora o okolicznościach, które mogą mieć znaczenie dla bezpiecznego wykonywania określonych ćwiczeń.
4. Jeżeli Uczestnik nie usłyszał, nie zrozumiał lub ma jakiekolwiek wątpliwości co do treści polecenia wydanego przez Instruktora, zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o tym Instruktora i poprosić o powtórzenie lub wyjaśnienie polecenia.
5. Uczestnik nie powinien wykonywać polecenia, którego treści lub sposobu wykonania nie rozumie. W szczególności nie powinien domyślać się treści polecenia ani podejmować czynności na podstawie własnej interpretacji niezrozumiałej komendy.
6. Po otrzymaniu polecenia dotyczącego manewru Instruktor może wymagać od Uczestnika potwierdzenia jego zrozumienia, w tym poprzez powtórzenie otrzymanej komendy.

§6. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Bezpieczeństwo załogi i jednostki ma pierwszeństwo przed realizacją programu Szkolenia.
2. Zabrania się w szczególności:

a) wykonywania manewrów bez zgody Instruktora,
b) samodzielnego uruchamiania silnika lub urządzeń jachtu bez zgody Instruktora,
c) wkładania dłoni, nóg lub innych części ciała pomiędzy jacht a nabrzeże albo pomiędzy jacht a inną jednostkę,
d) zatrzymywania jachtu poprzez odpychanie go rękami lub nogami, jeżeli mogłoby to stworzyć zagrożenie,
e) owijania lin wokół dłoni, nóg lub innych części ciała,
f) wykonywania czynności mogących stworzyć zagrożenie dla Uczestnika, innych osób lub jednostki.

3. Instruktor może nakazać stosowanie kamizelek ratunkowych lub innych środków bezpieczeństwa.
4. Uczestnik zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić Instruktorowi zauważone zagrożenie, awarię lub uszkodzenie wyposażenia.

§7. ALKOHOL I ŚRODKI ODURZAJĄCE

1. Podczas Szkolenia obowiązuje zakaz spożywania alkoholu oraz używania środków odurzających lub innych substancji mogących wpływać na zdolność bezpiecznego uczestniczenia w zajęciach.
2. Uczestnik nie może przystąpić do Szkolenia pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub innych substancji ograniczających zdolność bezpiecznego wykonywania manewrów.
3. Instruktor może odmówić dopuszczenia Uczestnika do zajęć albo odsunąć go od dalszego udziału, jeżeli jego stan lub zachowanie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

§8. WARUNKI POGODOWE I PORTOWE

1. Program Szkolenia realizowany jest z uwzględnieniem aktualnych warunków pogodowych, portowych i technicznych.
2. Instruktor może ze względów bezpieczeństwa:

a) zmienić zakres wykonywanych ćwiczeń,
b) ograniczyć wykonywanie określonych manewrów,
c) zarządzić przerwę,
d) zmienić miejsce prowadzenia zajęć,
e) przerwać zajęcia, jeżeli ich bezpieczne prowadzenie nie jest możliwe.

3. Decyzję o możliwości bezpiecznego prowadzenia zajęć podejmuje Instruktor lub Kapitan jednostki.

§9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA JACHT I WYPOSAŻENIE

1. Uczestnik zobowiązany jest korzystać z jachtu i jego wyposażenia zgodnie z przeznaczeniem, poleceniami Instruktora oraz zasadami bezpieczeństwa.

2. Każde zauważone uszkodzenie lub awarię należy niezwłocznie zgłosić Instruktorowi.
3. Szczegółowe zasady odpowiedzialności za szkody oraz zasady dotyczące ewentualnej kaucji określa Regulamin Kaucji i Odpowiedzialności za Szkody, jeżeli ma zastosowanie do danego Szkolenia.

§10. NOCLEG NA JACHCIE

1. Jeżeli oferta Szkolenia obejmuje możliwość noclegu na jachcie, nocleg odbywa się na zasadach określonych przez Organizatora.
2. Szczegółowe zasady korzystania z jachtu poza godzinami Szkolenia określa Regulamin Noclegu na Jachcie, jeżeli ma zastosowanie.
3. Nocleg na jachcie nie stanowi części praktycznych zajęć szkoleniowych.

§11. PORZĄDEK NA JACHCIE

1. Uczestnicy zobowiązani są do utrzymywania porządku na jachcie podczas Szkolenia.
2. Po zakończeniu zajęć Uczestnicy pozostawiają wykorzystywane stanowiska, liny i wyposażenie w stanie uporządkowanym.
3. Uczestnik zobowiązany jest przestrzegać regulaminu mariny lub portu, w którym prowadzone jest Szkolenie.

§12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Regulamin stanowi integralną część umowy o udział w Szkoleniu „Manewrówka Portowa” oraz ”Jachtowy Sternik Morski”, jeżeli umowa lub oferta tak stanowi.
2. Uczestnik przed rozpoczęciem Szkolenia powinien mieć możliwość zapoznania się z niniejszym Regulaminem.
3. W sprawach dotyczących płatności, rezygnacji, zmiany terminu, reklamacji oraz innych warunków umownych zastosowanie mają postanowienia umowy.
4. W przypadku sprzeczności pomiędzy Umową a niniejszym Regulaminem pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.