Obowiązuje od 30.09.2026 Wersja4.0

OGÓLNE WARUNKI UCZESTNICTWA W REJSIE STAŻOWYM

Organizator: GRUPA MORSKIE SZWĘDAKI

I. UCZESTNIK

§ 1.

Uczestnikiem jest osoba, która zgłosiła udział w rejsie oraz zawarła Umowę Uczestnictwa w Rejsie Stażowym, spełniając warunki udziału określone w Umowie, niniejszych OWU oraz właściwych regulaminach.

II. UMOWA

§ 2.

1. Zawarcie Umowy z Organizatorem następuje z chwilą podpisania Umowy przez Organizatora i Uczestnika lub wpłacenia przez Uczestnika opłaty rezerwacyjnej w wysokości i terminie określonych w Umowie.
2. Opłata rezerwacyjna stanowi część ceny rejsu i w przypadku realizacji Umowy zostaje w całości zaliczona na poczet ceny rejsu.
3. Opłata rezerwacyjna nie stanowi zadatku w rozumieniu art. 394 Kodeksu cywilnego.
4. Podpisaną Umowę należy przekazać Organizatorowi w sposób wskazany w Umowie, w szczególności za pośrednictwem poczty elektronicznej lub listownie.
5. W przypadkach uzgodnionych z Organizatorem Uczestnik dostarczy podpisany oryginał Umowy najpóźniej w dniu zaokrętowania na jachcie.

§ 3.

1. Niniejsze Ogólne Warunki Uczestnictwa w Rejsie Stażowym, zwane dalej „OWU", stanowią integralną część Umowy Uczestnictwa w Rejsie Stażowym.
2. Integralną część Umowy stanowią również regulaminy szczegółowe wskazane w Umowie, odpowiednie dla rodzaju i charakteru danego rejsu.
3. W zależności od rodzaju rejsu zastosowanie ma jeden z następujących regulaminów:

a) **Regulamin Rejsu Stażowego One Way,**
b) **Regulamin Rejsu Stażowego Round Trip.**

Niezależnie od rodzaju rejsu, jeżeli przewidziano pobranie kaucji, zastosowanie ma również **Regulamin Kaucji i Odpowiedzialności za Szkody.**

4. Organizator wskazuje w Umowie, który regulamin szczegółowy ma zastosowanie do danego rejsu.
5. Uczestnik przed zawarciem Umowy otrzymuje możliwość zapoznania się z OWU oraz regulaminami mającymi zastosowanie do danego rejsu.
6. Zawarcie Umowy oznacza akceptację OWU oraz regulaminów wskazanych w Umowie i zobowiązanie Uczestnika do ich przestrzegania.
7. W przypadku rozbieżności pomiędzy dokumentami pierwszeństwo mają postanowienia Umowy, następnie właściwego Regulaminu szczegółowego, a następnie OWU.

§ 4.

Stronami Umowy są:
a) Uczestnik rejsu stażowego,
b) Organizator rejsu stażowego.

§ 5.

Zawierający Umowę Uczestnik oświadcza, że dane podane w zgłoszeniu są prawdziwe i bierze odpowiedzialność za ich prawidłowość.

§ 6.

O wszelkich zmianach danych podanych przy zawieraniu Umowy Uczestnik jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z podania przez Uczestnika nieprawidłowych lub nieaktualnych danych albo niepoinformowania Organizatora o ich zmianie.

§ 7.

Rejs rozpoczyna się w dniu i godzinie zaokrętowania oraz kończy w dniu i godzinie wyokrętowania określonych w Umowie.

III. OPŁATY, SKŁADKI I KAUCJE

§ 8.

1. Cena rejsu zawiera:
a) pobyt na jachcie w czasie trwania rejsu,
b) opiekę Kapitana podczas trwania rejsu.

2. O ile strony nie umówią się inaczej, cena rejsu nie zawiera:
a) kosztów przejazdu do miejsca rozpoczęcia i z miejsca zakończenia rejsu,
b) kosztów wyżywienia,
c) paliwa do jachtu oraz pontonu, jeżeli znajduje się na wyposażeniu jednostki,
d) pościeli i ręczników,

e) kosztów końcowego sprzątania jachtu oraz innych kosztów eksploatacyjnych,
f) opłat turystycznych i klimatycznych,
g) opłat portowych, kanałowych, śluzowych i pilotowych,
h) indywidualnego ubezpieczenia NNW Uczestnika,
i) ubezpieczenia kosztów rezygnacji z rejsu,
j) gadżetów reklamowych,
k) szkolenia przygotowującego do uzyskania patentu żeglarskiego.

3. Składka pokładowa
Uczestnik zobowiązuje się do uregulowania po zaokrętowaniu na jachcie składki pokładowej w wysokości podanej w ofercie oraz Umowie.
Składka przeznaczona jest w szczególności na:
a) koszty postoju jachtu w portach,
b) uzupełnienie paliwa do jachtu i pontonu,
c) butle z gazem,
d) ręczniki i pościel, jeżeli zostały przewidziane w ofercie,
e) lokalne opłaty turystyczne, jeżeli występują,
f) sprzątanie końcowe, jeżeli zostało przewidziane w ofercie.
Składka pokładowa przeznaczona jest na pokrycie wspólnych kosztów eksploatacyjnych związanych z realizacją rejsu i nie podlega indywidualnemu rozliczeniu pomiędzy Uczestnikami.
W przypadku odwołania rejsu przed jego rozpoczęciem pobrana składka pokładowa podlega zwrotowi Uczestnikowi w pełnej wysokości.
Jeżeli w trakcie realizacji rejsu wydatki objęte składką pokładową przekroczą łączną kwotę zebraną od Uczestników, powstałą różnicę pokrywa Organizator.
Kapitan nie uczestniczy w składce pokładowej.

4. Sklarowanie jachtu
Każdy Uczestnik zobowiązany jest do pozostawienia po sobie jachtu sklarowanego i przygotowanego do wejścia ekipy sprzątającej, w szczególności poprzez:
a) pozmywanie i pochowanie naczyń,
b) wyrzucenie śmieci,
c) zdjęcie i przygotowanie używanej pościeli do prania,
d) opróżnienie i uporządkowanie bakist,
e) usunięcie z lodówki otwartych produktów oraz jej uporządkowanie,
f) umycie pokładu.
Szczegółowe zasady odpowiedzialności za niewykonanie obowiązków związanych z pozostawieniem jachtu w wymaganym stanie określa **Regulamin Kaucji i Odpowiedzialności za Szkody**.

5. Wyżywienie
Koszty wyżywienia nie są uwzględnione w składce pokładowej.
Wysokość składki na wyżywienie ustalana jest przez Uczestników rejsu i zarządzana przez wyznaczoną przez nich osobę.
Organizator nie odpowiada za rodzaj i ilość zakupionego przez Uczestników wyżywienia.
Kapitan nie uczestniczy w składce na wyżywienie i podczas trwania rejsu pozostaje w tym zakresie na utrzymaniu załogi.

6. Kaucja
Uczestnik zobowiązany jest do wniesienia kaucji w wysokości określonej w Umowie.
Kaucja stanowi zabezpieczenie roszczeń związanych ze szkodami powstałymi podczas rejsu, za które odpowiedzialność ponosi Uczestnik zgodnie z **Umową oraz Regulaminem Kaucji i Odpowiedzialności za Szkody**.
Szczegółowe zasady odpowiedzialności Uczestnika, zakres szkód objętych kaucją, sposób ustalania odpowiedzialności, zasady dokonywania potrąceń oraz rozliczenia i zwrotu kaucji określa Regulamin Kaucji i Odpowiedzialności za Szkody, stanowiący integralną część Umowy.
Uczestnik zobowiązany jest do zapoznania się z Regulaminem Kaucji i Odpowiedzialności za Szkody przed rozpoczęciem rejsu.

IV. REZYGNACJA Z UDZIAŁU W REJSIE

§ 9.

1. Uczestnik może przenieść swoje prawa i obowiązki wynikające z Umowy na inną osobę spełniającą warunki udziału w rejsie.
2. Przeniesienie jest skuteczne wobec Organizatora pod warunkiem poinformowania go o zmianie Uczestnika najpóźniej na 1 dzień przed rozpoczęciem rejsu.
3. Uczestnik rezygnujący oraz osoba przejmująca jego prawa i obowiązki odpowiadają solidarnie za nieuiszczoną część ceny oraz uzasadnione koszty wynikające ze zmiany Uczestnika.
4. Rezygnację należy zgłosić Organizatorowi w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres wskazany w Umowie. Za datę rezygnacji uznaje się dzień otrzymania oświadczenia przez Organizatora.
5. Uczestnik może wystąpić z wnioskiem o przeniesienie środków wpłaconych za rejs na poczet innego rejsu lub szkolenia organizowanego przez Organizatora, jeżeli zgłosi taką prośbę nie później niż 15 dni przed rozpoczęciem rejsu.
6. Przeniesione środki mogą zostać wykorzystane w terminie do 180 dni od dnia zgłoszenia zmiany, pod warunkiem terminowego uregulowania pełnej ceny pierwotnego rejsu.
7. Jeżeli do rozpoczęcia rejsu pozostało mniej niż 15 dni, przeniesienie wpłaconych środków na inny rejs lub szkolenie może nastąpić po znalezieniu osoby, która przejmie miejsce Uczestnika i ureguluje wymagane należności.

8. Opłata rezerwacyjna pobierana jest w związku z dokonaniem rezerwacji miejsca Uczestnika na określonym rejsie oraz czynnościami Organizatora związanymi z przyjęciem i obsługą rezerwacji. W przypadku realizacji Umowy opłata rezerwacyjna zostaje w całości zaliczona na poczet ceny rejsu.
9. W przypadku rezygnacji Uczestnika z przyczyn leżących po jego stronie opłata rezerwacyjna nie podlega zwrotowi, z zastrzeżeniem przypadków, w których obowiązek jej zwrotu wynika z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
10. Jeżeli Uczestnik wpłacił kwotę przewyższającą wysokość opłaty rezerwacyjnej, pozostałe środki podlegają rozliczeniu z uwzględnieniem faktycznie poniesionych i uzasadnionych kosztów Organizatora związanych z realizacją Umowy oraz rezygnacją Uczestnika.
11. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za dodatkowe koszty poniesione przez Uczestnika w związku z jego indywidualną rezygnacją, w szczególności koszty transportu, noclegów, ubezpieczeń lub innych usług zakupionych przez Uczestnika we własnym zakresie.
12. Uczestnik może we własnym zakresie sprawdzić możliwość zawarcia indywidualnego ubezpieczenia obejmującego koszty rezygnacji z wyjazdu, w szczególności z przyczyn zdrowotnych. Organizator nie pośredniczy w zawarciu takiego ubezpieczenia ani nie gwarantuje możliwości objęcia danego rejsu ochroną ubezpieczeniową.

§ 10.

Jeżeli Uczestnik rezygnujący z udziału w rejsie nie przeniesie swoich praw i obowiązków wynikających z Umowy na inną osobę, zwolnione miejsce pozostaje do dyspozycji Organizatora.

§ 10a.

Umowa zawarta na odległość

1. Umowa Uczestnictwa w Rejsie Stażowym może zostać zawarta również na odległość, w szczególności za pośrednictwem poczty elektronicznej lub innych środków komunikacji elektronicznej.
2. Rejs stażowy organizowany jest w oznaczonym terminie lub okresie wskazanym w Umowie i obejmuje świadczenia realizowane przez Organizatora w tym terminie, związane z uczestnictwem Uczestnika w rejsie morskim oraz pobytem na jachcie.
3. W przypadku Umowy zawartej na odległość, której przedmiot ze względu na charakter świadczonych usług oraz oznaczony w Umowie dzień lub okres ich świadczenia objęty jest wyjątkiem określonym w art. 38 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta, Uczestnikowi będącemu konsumentem nie przysługuje ustawowe prawo odstąpienia od Umowy w terminie 14 dni.
4. Postanowienie ust. 3 nie ogranicza prawa Uczestnika do rezygnacji z udziału w rejsie na zasadach określonych w § 9 niniejszych OWU.

V. PŁATNOŚCI

§ 11.

1. Organizator ma prawo odstąpić od Umowy w przypadku:

a) niewpłacenia przez Uczestnika opłaty rezerwacyjnej w terminie określonym w Umowie, co do zasady do 7 dni od jej otrzymania, albo niewpłacenia całej ceny w przypadku zawarcia Umowy na mniej niż 14 dni przed rozpoczęciem rejsu,
b) niewpłacenia przez Uczestnika pozostałej części ceny w terminie określonym w Umowie, co do zasady najpóźniej 14 dni przed rozpoczęciem rejsu.

2. W przypadku niedokonania płatności w wymaganym terminie Uczestnik może skontaktować się z Organizatorem w celu ustalenia możliwości dalszej realizacji Umowy.
3. Po zaakceptowaniu przez Organizatora przywrócenia rezerwacji Uczestnik zobowiązany jest do zapłaty pozostałej należności oraz opłaty w wysokości 200 zł - opłata za ponowne uruchomienie i obsługę rezerwacji.
4. Opłata, o której mowa w ust. 3, nie jest naliczana, jeżeli przed upływem pierwotnego terminu płatności strony uzgodnią nowy termin zapłaty.

§ 12.

Organizator ma prawo rozwiązać Umowę z przyczyn leżących po stronie Uczestnika w przypadku nieuregulowania przez niego należności w wysokości i terminach określonych w Umowie.
W takim przypadku zastosowanie mają odpowiednio postanowienia dotyczące rezygnacji Uczestnika.

§ 13.

W przypadku zwrotu środków Uczestnikowi nie przysługują odsetki od wpłaconych kwot, z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.

VI. ODWOŁANIE LUB ZMIANA REJSU

§ 14.

Odwołanie lub zmiana terminu rejsu z przyczyn leżących po stronie Organizatora

1. W przypadku odwołania lub zmiany terminu rejsu z przyczyn leżących po stronie Organizatora, w szczególności z powodu:

a) braku Kapitana prowadzącego rejs,
b) uszkodzenia, awarii lub niesprawności jednostki uniemożliwiającej bezpieczne przeprowadzenie rejsu,
Organizator zobowiązuje się do:
a) zwrotu pełnej kwoty wpłaconej za udział w rejsie,
b) zwrotu udokumentowanych i uzasadnionych kosztów transportu do miejsca zaokrętowania i z miejsca wyokrętowania.

2. Zwrot kosztów transportu następuje na podstawie dokumentów potwierdzających ich poniesienie, w szczególności biletów, potwierdzeń rezerwacji lub innych dowodów zapłaty.
3. Za zgodą Uczestnika możliwe jest przeniesienie udziału na inny dostępny termin. Organizator może w takim przypadku pokryć uzasadnione koszty przebukowania biletów zamiast dokonywania ich zwrotu.
4. Jeżeli Uczestnik zostanie poinformowany o odwołaniu rejsu dopiero po przybyciu do miejsca zaokrętowania, Organizator zobowiązuje się dodatkowo do:

a) zapewnienia transportu powrotnego do miejsca zamieszkania w możliwie najbliższym terminie albo pokrycia jego uzasadnionych kosztów,
b) zapewnienia niezbędnego noclegu do czasu wyjazdu Uczestnika.

5. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się z uwzględnieniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.

§ 15.

Minimalna liczba Uczestników

1. Rejs może zostać odwołany przez Organizatora w przypadku nieosiągnięcia minimalnej liczby Uczestników, wynoszącej co najmniej 30% przewidzianej obsady załogi danego rejsu.
2. Informacja o odwołaniu rejsu z tej przyczyny zostanie przekazana Uczestnikowi nie później niż 14 dni przed planowaną datą rozpoczęcia rejsu.
3. W przypadku odwołania rejsu z powodu nieosiągnięcia minimalnej liczby Uczestników Organizator zobowiązuje się do:

a) zwrotu wszystkich kwot faktycznie wpłaconych przez Uczestnika na poczet rejsu, w tym opłaty rezerwacyjnej,
b) zwrotu udokumentowanych i uzasadnionych kosztów transportu poniesionych przez Uczestnika w związku z planowanym udziałem w rejsie,
albo – za zgodą Uczestnika –
c) przeniesienia wszystkich wpłaconych środków na inny dostępny termin rejsu lub szkolenia z oferty Organizatora.

4. Zwrot wpłaconych środków nastąpi w terminie 7 dni od dnia poinformowania Uczestnika o odwołaniu rejsu.
5. Zwrot kosztów transportu następuje na podstawie przedstawionych przez Uczestnika dokumentów potwierdzających ich poniesienie, w szczególności biletów, potwierdzeń rezerwacji lub innych dowodów zapłaty.
6. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się z uwzględnieniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.

§ 16.

Siła wyższa

1. Organizator ma prawo odwołać rejs, zmienić jego termin, trasę lub przebieg w przypadku wystąpienia zdarzeń niezależnych od Organizatora, których nie można było racjonalnie przewidzieć lub których skutkom nie można było zapobiec mimo zachowania należytej staranności.
2. Za takie zdarzenia uważa się w szczególności:
   a) sztorm, huragan, bardzo silny wiatr lub inne niebezpieczne warunki pogodowe uniemożliwiające bezpieczne prowadzenie rejsu,
   b) zamknięcie portów lub akwenów decyzją właściwych władz lub administracji morskiej,
   c) zakazy administracyjne, decyzje służb lub blokady żeglugi,
   d) strajki, działania wojenne lub zamieszki,
   e) epidemie, pandemie oraz decyzje sanitarne właściwych organów,
   f) katastrofy naturalne, pożary, zalania, uderzenia pioruna lub inne nadzwyczajne zdarzenia losowe.
3. W przypadku wystąpienia siły wyższej Organizator nie ponosi odpowiedzialności za dodatkowe koszty poniesione przez Uczestnika, wynikające bezpośrednio z okoliczności pozostających poza kontrolą Organizatora, z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
4. W przypadku odwołania lub skrócenia rejsu z przyczyn siły wyższej rozliczenie wpłaconych przez Uczestnika środków następuje z uwzględnieniem zakresu świadczeń już wykonanych przez Organizatora oraz kosztów związanych z realizacją Umowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
5. Za porozumieniem Uczestnika i Organizatora, kwota należna Uczestnikowi w wyniku rozliczenia, o którym mowa w ust. 4, może zostać w całości, bez dokonywania dodatkowych potrąceń, przeniesiona na poczet udziału Uczestnika w innym rejsie organizowanym przez Organizatora.

VII. REALIZACJA UMOWY

§ 17.

Uczestnik zobowiązany jest stawić się w miejscu i czasie wskazanym w Umowie lub materiałach przekazanych przez Organizatora przed rozpoczęciem rejsu.
Niestawienie się Uczestnika w wyznaczonym miejscu i czasie bez wcześniejszego uzgodnienia z Organizatorem traktowane jest jako rezygnacja z udziału w rejsie. W takim przypadku zastosowanie mają postanowienia §9 i §10.

§ 18.

1. Uczestnik oświadcza, że według jego wiedzy jego stan zdrowia i kondycja fizyczna pozwalają na udział w żeglarstwie morskim oraz w rejsie o charakterze określonym w Umowie.
2. Uczestnik oświadcza, że jest świadomy specyfiki żeglarstwa morskiego, w tym możliwości występowania trudnych warunków pogodowych, kołysania jednostki, nocnej żeglugi oraz wysiłku fizycznego.
3. Uczestnik zobowiązany jest poinformować Organizatora lub Kapitana o znanych mu okolicznościach mogących mieć znaczenie dla bezpiecznego uczestnictwa w rejsie, w zakresie niezbędnym do zapewnienia bezpieczeństwa Uczestnika i załogi.
4. Uczestnik oświadcza, że zapoznał się z planowaną trasą, specyfiką i charakterem rejsu oraz przewidywanym stopniem jego trudności.
5. W przypadku dobrowolnej rezygnacji Uczestnika z dalszego udziału w rozpoczętym rejsie z przyczyn niezależnych od Organizatora zastosowanie mają odpowiednio zasady dotyczące rezygnacji Uczestnika określone w niniejszych OWU.

§ 19.

1. Rejs stażowy rozpoczyna się w porcie zaokrętowania i kończy w porcie wyokrętowania, w dniu i godzinie określonych w Umowie.
2. Planowana trasa rejsu może ulec zmianie w szczególności ze względu na warunki pogodowe i stan morza, bezpieczeństwo załogi i jednostki, możliwości jednostki oraz umiejętności i kondycję załogi. Ostateczne decyzje dotyczące trasy i przebiegu rejsu podejmuje Kapitan.
3. W zależności od charakteru i trasy rejsu przewidziana jest żegluga zarówno w dzień, jak i w nocy.

4. Po zaokrętowaniu Kapitan przejmuje dowodzenie jednostką i podejmuje decyzje dotyczące prowadzenia jachtu, trasy oraz bezpieczeństwa załogi i jednostki.
5. Ze względu na stażowy charakter rejsu Uczestnik zobowiązany jest stosować się do decyzji i poleceń Kapitana związanych z prowadzeniem jednostki, bezpieczeństwem oraz organizacją rejsu, a także brać czynny udział w czynnościach związanych z prowadzeniem i funkcjonowaniem jachtu, w szczególności:

a) wachtach nawigacyjnych oraz obsłudze jachtu,
b) pracach związanych z utrzymaniem porządku na jachcie,
c) przygotowywaniu posiłków,
d) sprzątaniu jachtu w trakcie rejsu oraz końcowym sklarowaniu jachtu,
e) innych czynnościach związanych z prowadzeniem, bezpieczeństwem i bieżącym funkcjonowaniem jachtu, wskazanych przez Kapitana.

§ 20.

1. Organizator zapewnia prowadzenie rejsu przez Kapitana posiadającego kwalifikacje wymagane do prowadzenia danej jednostki.
2. W trakcie rejsu stażowego Kapitan przekazuje Uczestnikom podstawową wiedzę i informacje niezbędne do bezpiecznego uczestnictwa w rejsie, obejmujące w szczególności:

a) zasady bezpieczeństwa na jachcie,
b) środki ratunkowe oraz sposoby wzywania pomocy,
c) podstawową budowę i eksploatację jachtu,
d) podstawowe zasady udzielania pierwszej pomocy oraz procedurę alarmu „człowiek za burtą”,
e) podstawowe zasady cumowania oraz zadania na poszczególnych stanowiskach manewrowych,
f) przygotowanie jachtu do wyjścia z portu i wejścia do portu,
g) podstawowe zasady żeglowania oraz obsługi żagli niezbędne do funkcjonowania załogi podczas rejsu.

3. Rejs stażowy nie jest szkoleniem przygotowującym do uzyskania patentu żeglarskiego, chyba że oferta lub Umowa wyraźnie stanowi inaczej.
4. Jeżeli Uczestnik bierze udział w dodatkowym, odpłatnym szkoleniu przygotowującym do uzyskania patentu żeglarskiego, jego zakres określa właściwy załącznik lub odrębne warunki szkolenia.

§ 21.

1. Z ważnych przyczyn, w szczególności ze względu na bezpieczeństwo, warunki pogodowe, stan morza, decyzje administracji morskiej, stan techniczny jednostki lub inne okoliczności niezależne od Organizatora, program oraz planowana trasa rejsu mogą ulec zmianie.
2. Jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa lub okoliczności niezależne od Organizatora, zmianie może ulec również port rozpoczęcia lub zakończenia rejsu.
3. O zmianie portu Organizator poinformuje Uczestnika możliwie wcześnie, gdy tylko będzie to możliwe ze względu na okoliczności powodujące zmianę.

§ 22.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmiany programu lub trasy rejsu wynikające z okoliczności od niego niezależnych, w szczególności związanych z bezpieczeństwem żeglugi, warunkami pogodowymi, stanem morza, decyzjami właściwych władz lub działaniem siły wyższej, z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.

§ 23.

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy w zakresie, w jakim nastąpiło ono wskutek:

a) działania siły wyższej,
b) działania lub zaniechania Uczestnika,
c) działania lub zaniechania osoby trzeciej, za którą Organizator zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa nie ponosi odpowiedzialności.

2. Dotyczy to w szczególności nieosiągnięcia planowanego portu docelowego lub pośredniego albo osiągnięcia go w innym terminie, jeżeli wynika to z okoliczności wskazanych w ust. 1 lub z decyzji Kapitana podjętej ze względów bezpieczeństwa.
3. O wyjściu jachtu z portu, kontynuowaniu żeglugi, zmianie trasy, schronieniu się w porcie oraz przerwaniu żeglugi decyduje Kapitan, biorąc pod uwagę w szczególności prognozę pogody, stan morza, charakter akwenu, możliwości jednostki, stan i możliwości załogi oraz bezpieczeństwo ludzi i jachtu.

§ 24.

1. Uczestnik zobowiązany jest do przestrzegania zasad bezpieczeństwa obowiązujących na jachcie, postanowień Umowy, niniejszych OWU, właściwego Regulaminu Rejsu oraz poleceń Kapitana związanych z bezpieczeństwem, prowadzeniem jednostki i organizacją życia na jachcie.
2. Kapitan ma prawo odmówić Uczestnikowi udziału w żegludze, odsunąć go od wykonywania określonych czynności na jachcie, a w przypadkach rażącego lub powtarzającego się naruszania zasad bezpieczeństwa – usunąć Uczestnika z rejsu w najbliższym bezpiecznym porcie.
3. W szczególności dotyczy to Uczestnika, który:

a) swoim zachowaniem stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa własnego, pozostałych członków załogi lub jednostki,
b) odmawia wykonywania poleceń Kapitana związanych z bezpieczeństwem lub prowadzeniem jachtu,
c) zachowuje się agresywnie, rażąco zakłóca porządek lub uniemożliwia pozostałym członkom załogi normalne uczestnictwo w rejsie,
d) znajduje się pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub innych substancji ograniczających zdolność bezpiecznego uczestnictwa w rejsie,
e) posiada, używa lub udostępnia innym osobom środki odurzające lub inne substancje, których posiadanie albo używanie jest zabronione przez obowiązujące prawo.

4. Podczas żeglugi obowiązuje zakaz spożywania alkoholu. Spożywanie alkoholu po zacumowaniu jachtu w porcie jest dopuszczalne, o ile Kapitan nie postanowi inaczej ze względów bezpieczeństwa, planowanego wyjścia w morze lub organizacji rejsu.

5. Palenie tytoniu oraz używanie papierosów elektronicznych wewnątrz jachtu jest zabronione. Na pokładzie może odbywać się wyłącznie w miejscu i w sposób wskazany przez Kapitana, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa oraz przepisów obowiązujących w danym porcie lub marinie.
6. Szczegółowe zasady dotyczące alkoholu, środków odurzających, porządku na jachcie oraz obowiązków Uczestnika określa właściwy Regulamin Rejsu Stażowego One Way albo Regulamin Rejsu Stażowego Round Trip.

§ 25.

1. W przypadku usunięcia Uczestnika z rejsu z przyczyn określonych w §24 Organizator ma prawo rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym z przyczyn leżących po stronie Uczestnika.
2. Rozliczenie wpłaconej przez Uczestnika ceny następuje z uwzględnieniem świadczeń już zrealizowanych oraz faktycznie poniesionych i uzasadnionych kosztów Organizatora związanych z organizacją rejsu i udziałem Uczestnika.
3. Uczestnikowi nie przysługuje rekompensata za niewykorzystaną część rejsu w zakresie odpowiadającym kosztom i świadczeniom, o których mowa w ust. 2.
4. Wszelkie koszty dalszego pobytu Uczestnika poza jachtem oraz jego powrotu do miejsca zamieszkania ponosi Uczestnik.
5. Za zachowanie osób niepełnoletnich odpowiedzialność ponoszą ich opiekunowie prawni.

§ 26.

1. Po zaokrętowaniu Uczestnik zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić Kapitanowi zauważone uszkodzenia, braki lub nieprawidłowości dotyczące przekazanych mu pomieszczeń i wyposażenia jednostki.
2. Szczegółowe zasady zgłaszania uszkodzeń i braków oraz odpowiedzialności Uczestnika określa Regulamin Kaucji i Odpowiedzialności za Szkody.

§ 27.

1. Uczestnik zobowiązany jest odpowiednio zabezpieczyć swoje rzeczy osobiste podczas pobytu na jachcie.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za utratę, kradzież lub uszkodzenie rzeczy Uczestnika, jeżeli nastąpiły one z przyczyn, za które Organizator nie ponosi odpowiedzialności.
3. Dotyczy to w szczególności rzeczy pozostawionych bez odpowiedniego zabezpieczenia przed przemieszczaniem, upadkiem lub zalaniem.
4. Uczestnik zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić Kapitanowi zauważone nieszczelności, uszkodzenia lub inne nieprawidłowości mogące spowodować uszkodzenie jego rzeczy osobistych.

§ 28.

W czasie wolnym, podczas przebywania Uczestnika poza jachtem i bez bezpośredniego nadzoru Kapitana, Uczestnik odpowiada za swoje zachowanie oraz bezpieczeństwo na zasadach ogólnych.

§ 29.

Reklamacje

1. Uczestnik ma prawo zgłaszać Organizatorowi reklamacje dotyczące realizacji Umowy oraz przebiegu rejsu.
2. Reklamację można złożyć w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres Organizatora wskazany w Umowie.
3. W celu umożliwienia sprawnego wyjaśnienia okoliczności reklamacji zaleca się jej zgłoszenie niezwłocznie po stwierdzeniu nieprawidłowości, a jeżeli nie było to możliwe w trakcie rejsu – w terminie 14 dni od jego zakończenia.
4. Niezachowanie terminu wskazanego w ust. 3 nie powoduje utraty prawa Uczestnika do dochodzenia roszczeń wynikających z obowiązujących przepisów prawa.
5. Organizator rozpatrzy reklamację i udzieli Uczestnikowi odpowiedzi w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

VIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 30.

W sprawach nieuregulowanych Umową, niniejszymi OWU oraz właściwymi regulaminami zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 31.

Rozstrzyganie sporów

1. Strony będą dążyły do polubownego rozwiązania wszelkich sporów wynikających z zawarcia lub wykonywania Umowy.
2. W przypadku braku możliwości polubownego rozwiązania sporu, spór zostanie poddany rozstrzygnięciu właściwego sądu powszechnego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. W przypadku Umów zawieranych z osobami niebędącymi konsumentami, sądem właściwym do rozstrzygania sporów wynikających z Umowy jest sąd właściwy miejscowo dla siedziby Organizatora.
4. Postanowienie ust. 3 nie narusza przepisów określających właściwość sądu w sprawach z udziałem konsumentów.